

**PROPOSTA QUE PRESENTEN ELS GRUPS MUNICIPALS SOTASIGNANTS
EN NOM DE LA PLATAFORMA PER LA DEFENSA D'UN FERROCARRIL
PÚBLIC I DE QUALITAT (pdf.camp) SOBRE LA INCIDÈNCIA DEL
CORREDOR DEL MEDITERRANI EN EL SISTEMA DE TRANSPORT
FERROVIARI**

El Ministeri de Foment espanyol ha publicat els seus plans per a la realització del Corredor del Mediterrani per a l'any 2015. Des de Castelló de la Plana (la Plana Alta) fins a Vila-seca (el Tarragonès) els trens circularien només en vies d'ample internacional. A partir de Vila-seca fins al Port de Barcelona, via Vilafranca del Penedès (l'Alt Penedès), el Ministeri ha triat l'opció d'instal·lar un "tercer fil" sobre la línia actual per a ús exclusiu dels trens de mercaderies. Queda relegada l'opció de reobrir la línia de l'interior Reus-Roda de Berà per al trànsit de mercaderies.

La proposta té aspectes positius ben evidents ja que permetrà la connexió directe en ample internacional entre els ports i les zones industrials de la façana mediterrània i la resta del continent europeu, però comporta grans incerteses i riscos per al transport de passatgers de tota l'àrea.

Si s'executa el projecte, tal com està, es trencaria la continuïtat del servei de passatgers entre Tortosa (el Baix Ebre) i Tarragona ja que el gruix del servei regional procedent de Tortosa i l'Euromed de València (l'Horta) es desviaria cap a l'estació de l'AVE a Perafort (el Tarragonès). L'estació de Tarragona ciutat tindria ample internacional per als trens de mercaderies però perdria un 60% dels trens de passatgers que actualment hi circulen. La ciutat de Reus quedarien despenjada de la connexió amb ample internacional.

Per evitar el trencament, Foment ha proposat darrerament la instal·lació d'un canviador d'ample a Tarragona ciutat per permetre la circulació de regionals procedents de Tortosa que continuarien utilitzant la línia de la costa. Aquesta proposta no suposa cap millora ja que manté els regionals via Vilanova i la Geltrú (el Garraf) en una línia gairebé congestionada per les línies de Rodalies de Barcelona i fa inviable el pas de l'Euromed per Tarragona.

Les ciutats de les nostres comarques ja han vist com l'alta velocitat de la línia Barcelona-Madrid passa allunyada dels centres urbans. Ara podrien veure com s'allunya també l'alta velocitat de la línia València-Barcelona. Aquesta llunyania i la

falta de connexió també fa inviable la implantació de nous trens regionals d'alta velocitat Avant. Reus continua allunyada en temps de Barcelona ja que no disposa de trens regionals en alta velocitat (Lleida 178 km en 65 minuts, Girona 94 km en 35 minuts i Reus 104 km en 90 minuts) i el servei regional convencional cada vegada està més col·lapsat i és menys fiable.

El nostre territori no pot perdre més serveis. L'operació del tercer fil, que suposa una inversió econòmica important, ha de comportar una millora del servei ferroviari de viatgers de la zona, a més de satisfer les legítimes demandes del Port i de la indústria química.

És per tots aquests motius que el Grup Municipal de la Candidatura d'Unitat Popular de Reus proposa al Ple l'adopció dels següents ACORDS:

Primer.- Demanar que la planificació ferroviària de Foment es millori mitjançant les següents actuacions:

- 1) Inclusió de la connexió del tercer fil de la línia convencional amb la línia d'alta velocitat a l'Arboç (el Baix Penedès) per a permetre el pas de trens de viatgers fins a Barcelona, que no trenqui la continuïtat dels serveis regionals i faciliti l'accés dels serveis d'alta velocitat Euromed i Avant al camp de Tarragona.
- 2) Reobertura de la línia Reus/Perafort-Roda de Berà en via única com a solució complementària per al trànsit de mercaderies amb avantatges evidents en matèria de seguretat, vertebració territorial, descongestió ferroviària i d'impuls centres logístics existents com la Terminal de Constantí (el Tarragonès). La reobertura comportaria també l'execució de les variants ferroviàries per fora de les poblacions afectades: Vila-seca, Reus, El Morell, La pobla de Mafumet... Aquesta línia permetria reduir la saturació del tram Sant Vicenç de Calders – Tarragona.
- 3) Instal·lació del tercer carril en el tram des de Vila-seca fins a Reus per permetre l'accés a la ciutat dels regionals d'alta velocitat Avant.
- 4) L'acondicionament i reforma de l'actual variant nord de Reus per tal de permetre el pas de les mercaderies cap a l'interior peninsular per fora de l'estació de passatgers i les zones intensament poblades al Nord de la Ciutat.
- 5) Redefinició i calendarització de l'Estació central al sud de l'Aeroport de Reus (intermodal central del Camp) tota vegada que al no ser ja necessària la seva intermodalitat es podrà abaratir considerablement el seu cost i permetre la seva execució definitiva en terminis raonables de temps per donar servei a tot el Camp de Tarragona.

Segon.- Comunicar aquests acords al Ministeri de Foment, al Govern de la Generalitat de Catalunya, als grups parlamentaris al Congrés i al Parlament de Catalunya.

Reus, 19 de novembre de 2013

David Vidal Caballé
Grup Municipal CUP de Reus

Tersa Gomis Barbarà
Grup Municipal CIU de Reus

Andreu Martín Martínez
Grup Municipal PSC de Reus

Alicia Alegret Martí
Grup Municipal PP de Reus

Jordi Cervera i Martínez
Grup Municipal ARA Reus