

## **MOCIÓ QUE PRESENTA LA CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR DE REUS (CUP) PER TAL QUE LA GUÀRDIA URBANA DE REUS UTILITZI LA BICICLETA COM A VEHICLE DE TREBALL**

Atès que la Guàrdia Urbana ha de ser el cos policial més proper al veïnat de la ciutat, així com la implementació del model de "polícia de proximitat" que permet una aposta per la intervenció preventiva; que millora la convivència cívica i la qualitat de vida; que presta auxili en els casos d'accidents i d'altres; que fa de mitjancera en la resolució de conflictes privats...

Tenint en compte que la Guàrdia Urbana és una autoritat legal, i per tant gaudeix d'una legalitat de facto, la utilització de la bicicleta com a vehicle per la seva activitat, implicaria una major legitimitat per part de la ciutadania, ja que la imatge que traslladaria, seria la d'uns i unes agents saludables i més amables.

A més, la bicicleta permet que els i les agents puguin accedir en espais que estan tancats al trànsit de vehicles de major envergadura. També cal tenir en compte, que la topografia de la ciutat és idònia per a l'ús d'aquest tipus de vehicle.

És important destacar, que la bicicleta és un mitjà de transport ecològic, i per tant la seva petjada ecològica és nul·la, a diferència dels vehicles motoritzats que impliquen la contaminació de l'aire i l'emissió de sorolls que provoquen contaminació acústica.

Les característiques del vehicle impliquen que sovint tingui un avantatge comparatiu respecte d'altres tipus de vehicles durant el seu servei, en casos com per exemple, de gestió del trànsit en una via o aglomeracions de vianants a la via pública.

La utilització de la bicicleta per part dels i de les agents de la Guàrdia Urbana implicaria un exemple de pedagogia ciutadana sobre l'ús d'aquest vehicle, així com els i les agents prendrien consciència de la situació de la resta de ciutadans i ciutadanes, que utilitzen la bicicleta en els seus desplaçaments urbans.

Un altre aspecte a tenir en compte, és que l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport per part de la Guàrdia Urbana, representaria un acte saludable per als i les pròpies agents, així com de promoció d'un estil de vida saludable cap a la resta de la ciutadania.

La qüestió econòmica també és important en aquest sentit. La utilització de la bicicleta té un cost econòmic molt menor que utilitzant un altre vehicle. Hi ha estudis publicats que demostren que l'ús de la bicicleta (1300€) té un cost anual de només un 10% del que costa la utilització d'altres vehicles (13000€/cotxe). [Informe de la policia de Schaerbeek de Bèlgica]

Per últim, segurament, dins del cos de la Guàrdia Urbana, hi hauria agents que preferirien utilitzar la bicicleta, enlloc d'utilitzar altres vehicles com la moto, el cavall o el cotxe.

Hi ha desenes d'exemples de municipis catalans, on la bicicleta forma part de la flota de vehicles dels seus respectius cossos policials, com ara Badalona, Barcelona, Calvià, Cambrils, Gandia, Lleida, Palma, Salou, Vilafranca del Penedès i Vinaròs, entre d'altres.

És per tots aquests motius que el Grup Municipal de la Candidatura d'Unitat Popular de Reus proposa al Ple l'adopció dels següents ACORDS:

**Primer.-** Que l'Ajuntament de Reus inclogui la bicicleta com un vehicle més de treball del cos de la Guàrdia Urbana de la ciutat.

Reus, 11 d'octubre de 2013

David Vidal Caballé  
Grup Municipal Candidatura d'Unitat Popular de Reus