

## **PROPOSTA DE RESOLUCIÓ QUE PRESENTA LA CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR DE REUS (CUP) PER A GARANTIR EL FUNCIONAMENT I LA VIABILITAT DE L'AEROPORT DE REUS**

Per tots i totes és sabut el compromís de l'Ajuntament de Reus i del teixit associatiu de la ciutat per la promoció de l'Aeroport de Reus, com una infraestructura estratègica pel desenvolupament econòmic de les nostres comarques.

No obstant, el Programa Nacional de Reformas de España 2013, aprovat pel govern espanyol, planteja un seguit de mesures que posen en perill la viabilitat de diferents aeroports, entre d'ells el de Reus, en tant en quant implica una forta privatització de les infraestructures i els serveis aeroportuaris.

Aquestes mesures, representen un canvi en el paradigma de la gestió aeroportuària a nivell estatal, que passa a grans trets pel canvi de criteris polítics, socials, econòmics i territorials a criteris economicistes i mercantilistes.

L'Aeroport de Reus va presentar el passat 8 de març un document, que rere la modificació dels horaris laborals, posa en perill la referencialitat de l'Aeroport de Reus dins el mapa aeroportuari català. Un document, que a més, argumenta dades sense consistència documentada, que entren en plena contradicció amb les dades publicades per AENA; que no presenta objectius quantificats en cap sentit; que no s'emmarca en cap acord definit entre l'empresa i la representació social d'aquesta; que es cenyeix a una definició de l'Aeroport de Reus, com un aeroport estacional quan aquest no està reconegut com a tal...

Aquesta modificació dels horaris laborals, suposarà la supressió d'un torn de treball i la reubicació del 15% dels treballadors i treballadores de l'empresa. L'eliminació d'aquest cinquè torn comportarà la impossibilitat de mantenir l'aeroport obert més hores, i poder així, afrontar amb èxit les diverses demandes que es presentin per utilitzar el nostre Aeroport durant tot l'any, ja sigui estiu o hivern, ja que la reducció de l'horari operatiu de l'Aeroport de 2 hores a l'estiu i 4 a l'hivern provocarà que les companyies aèries tinguin més dificultats per programar vols i operar a Reus (perquè només es permet ampliar 1 hora extra), el que pot suposar que moltes d'elles optin per marxar a altres aeroports propers, donat que si volen entrar o sortir fora de l'horari establert tenen unes taxes més cares podent multiplicar el cost fins a més del triple, i tenen Barcelona o Girona amb horari de 24 hores obert.

Aena Aeropuertos, S.A., rebrà els avions i cobrarà les taxes sigui on sigui que aquests avions aterrin, ara bé, a Reus deixarien d'arribar passatgers que mengen als bars i restaurants, compren a les botigues, utilitzen taxis, autobusos o lloguen cotxes i que poden gaudir de la Costa Daurada, tant de la seva oferta cultural, d'oci o de turisme de platja.

A més a més, en aquests darrers 10 anys, l'empresa ha emprat l'argument d'ampliació d'infraestructures de l'Aeroport amb importants inversions i d'horari operatiu per tal de potenciar aquesta eina estratègica del territori, i ara gira 180 graus el seu discurs... potser ja no cal que sigui un eix vertebrador en el context econòmic del nostre territori?

Des de l'anàlisi dels fets, l'empresa fa palès que els seus objectius són el compte de resultats i la venda dels Aeroports, menystenint l'economia del territori i les persones que treballen directa i indirectament.

El col·lectiu de treballadors i treballadores de l'Aeroport de Reus van presentar a l'empresa, fins a quatre propostes alternatives, per tal de garantir els cinc torns de treball, i només retallant 2 hores tot l'any l'horari operatiu. D'aquesta manera, l'aeroport tindria la suficient flexibilitat per poder absorbir les demandes de les companyies aèries, podent obrir les instal·lacions fins a 20 hores diàriament amb els recursos humans existents i amb el mateix cost. No obstant, l'empresa no ha acceptat cap de les propostes.

Davant d'aquesta situació, els treballadors i treballadores de l'Aeroport de Reus han programat un seguit d'aturades durant aquest estiu, reclamant que l'Aeroport no redueixi el seu horari operatiu, per tal de garantir la viabilitat del funcionament d'aquest, i evitar la fugida de companyies aèries cap a altres aeroports catalans. Tenint en compte, també, que la reducció de l'horari operatiu, i la seva conseqüent reducció de l'horari laboral i la supressió d'equips de treball podria significar un nou acomiadament de gran part de la plantilla.

És per tots aquests motius que el Grup Municipal de la Candidatura d'Unitat Popular de Reus proposa al Ple l'adopció dels següents ACORDS:

**Primer.-** Que l'Ajuntament de Reus insti a AENA i a la direcció de l'Aeroport de Reus de mantenir els cinc torns de treball, per garantir la flexibilitat necessària perquè les companyies aèries puguin operar a l'aeroport de la ciutat.

**Segon.-** Que l'Ajuntament de Reus, així com la resta d'administracions i agents implicats, estudiïn mesures per tal de garantir la viabilitat i consolidació de les operacions a l'Aeroport de Reus.

**Tercer.-** Que l'Ajuntament de Reus, doni suport a les mobilitzacions dels treballadors i treballadores de l'Aeroport de Reus, que simplement reclamen poder seguir treballant per oferir un servei de qualitat als seus clients i clientes, potencials turistes de les nostres comarques.

Reus, 28 de juny de 2013

David Vidal Caballé  
GM de la Candidatura d'Unitat Popular