

PREGUNTA QUE PRESENTA LA CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR DE REUS (CUP) EN RELACIÓ A LA PROPOSTA DE TARGETA RESIDENT

El passat 7 d'octubre de 2012, ara fa més d'un any, el Ple aprovava una moció de la CUP per a la implementació de la targeta resident, per tal d'acabar amb el greuge que pateixen les persones que viuen en zones on no hi ha places d'aparcament gratuïtes. L'aprovació, va significar renunciar a la implementació de la proposta i acceptar que AMERSAM realitzés un estudi sobre la viabilitat d'aquest projecte.

Durant tot aquest any, des de la CUP hem preguntat sistemàticament en comissions informatives i en consells d'administració del grup econòmic, sobre la gestió d'aquesta proposta, obtenint sempre al respecte un silenci com a resposta.

Finalment, en la reunió del grup econòmic d'aquesta setmana, el gerent d'AMERSAM va dir que ens faria arribar un informe tècnic, en el qual es conclouia que no era viable la proposta que plantejàrem i fou aprovada en el Ple.

Es tracta d'un informe realitzat l'octubre de l'any 2008, amb el títol "Estudi integral per a la [perdoneu per l'error tipogràfic, però és el títol original del treball] revisió del sistema de tarifes d'aparcament i la regulació integral de l'estacionament a Reus", redactat per l'empresa Desarrollo, Organización, Movilidad DOYMO i encarregat per AMERSAM.

Un estudi, que detecta diferents pràctiques que podrien modificar-se per tal de millorar la circulació, i que en els més de dos anys que està presentat aquest informe, no s'han tingut en compte, com per exemple, que la zona d'aparcament de la Riera d'Aragó, modifiqui les seves tarifes per adaptar-la a una zona d'aparcament de curta/mitja durada.

En relació a la nostra proposta de targeta resident, l'estudi diu en el seu apartat de conclusions que "qualsevol ampliació important de la regulació hauria de contemplar el resident", i en l'apartat de línies d'actuació, esmenta que "la regulació integral amb places per a residents (mixtes o exclusives) serviria per a reforçar la regulació de l'accés en vehicle privat al centre ciutat". I, per si no fos prou, en la darrera diapositiva, titulada "propostes d'actuació", realitza una proposta de zonificació residencial, per a les zones més afectades per la zona blava.

Davant d'aquest fet, el nostre desconcert encara és major. Per una banda, tardem més d'un any a rebre resposta d'una proposta aprovada en el Ple, després d'insistir-hi setmana sí, setmana també. Quan passa més d'un any, se'ns diu que ja es té l'informe i se'ns fa arribar a través d'una treballadora que no creiem que té la categoria laboral de missatgera. I, per si no fos prou, resulta que l'estudi és de l'any 2008. I, a sobre, resulta que sí que diu que és

necessari realitzar algun tipus de política per tenir en compte la figura del resident.

PREGUNTA:

- El govern municipal té interès en tirar endavant aquesta proposta, o simplement, va votar afirmativament en el seu moment per una qüestió purament electoralista?
- AMERSAM ha llegit aquest informe de l'any 2008 realitzat per l'empresa DOYMO, en el qual hi ha una falta tipogràfica en el propi títol del document?
- Com és que AMERSAM no ha fet quasi res del que aquest estudi proposa si aquest devia tenir un cost econòmic i devia ser encarregat amb l'objectiu de resoldre els problemes de mobilitat de la ciutat?
- Un cop exposada públicament aquesta tragicomèdia, el govern municipal pot assumir la responsabilitat d'estudiar la proposta que s'aprovà fa més d'un any a petició nostra d'una forma seriosa, per tal de resoldre aquest greuge endèmic que afecta a milers de reusencs i reusenques?

CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR DE REUS
Reus, 28 de novembre de 2012

David Vidal Caballé
G.M de la Candidatura d'Unitat Popular