

INFORME DEL GRUP MUNICIPAL PER A L'ASSEMBLEA DE LA CUP (19/03/12 – 23/03/12)

Reunions realitzades:

- **Comitè Empresa Hospital Sant Joan:** El comitè d'empresa ens convida a una reunió, en la qual ens mostren la seva preocupació pel futur de l'Hospital i del sistema sanitari públic. Els hi expliquem tota la tasca que hem fet a l'Ajuntament i al carrer en aquesta qüestió, així com diferents iniciatives que presentarem en breu. Com fem amb totes les entitats, els i les hi oferim (ja ho vam fer el primer cop que ens hi varem reunir) a que ens utilitzen per fer propostes i demanar informació a l'Ajuntament i a les empreses del Grup Salut d'INNOVA.
- **Reunió Grup SAGESSA:** Presentem un document argumentant la nostra negativa de signar la formulació de comptes de les diferents empreses.
- **Xerrada “La xarxa ferroviària al Camp”:** El ponent més interessant ha estat Ricard Riol de la Plataforma de Promoció del Transport Públic (www.transportpublic.org).
Ha denunciat, en primer lloc, que la xarxa de transport públic del Camp és la gran abandonada de la CAC.
Que tenim una xarxa de carreteres descomunal (3 carreteres Reus-TGN) que mostra com s'ha potenciat el transport privat en detriment del públic.
Tenim una xarxa ferroviària infrautilitzada i infradesenvolupada. N'ha destacat:
 - Aïllament de l'Estació de Valls. Proposen un bypass amb Alcover per connectar Valls amb el Camp.
 - Aposta per recuperar el Carrilet Reus-Salou, per lligar Reus amb la costa.
 - Ha denunciat que els trens de Renfe de Girona són dos dècades més moderns que els nostres.
 - Ha denunciat especialment el mal estat i antiguitat de les estacions de tren de tot el Camp.
 - Ha denunciat que el tram Vandellòs - Vila-seca està aturat (corredor mediterrani) i s'haurà de reformar de nou perquè no s'adapta a la normativa.
 - Diu que plantegen tancar les estacions de Vila-seca, Salou i Port Aventura, quant estant les tres entre les 15 estacions amb més afluència de la CAC.
 - Ha denunciat que la nova Estació Intermodal que es construeix al sud de l'Aeroport, no és Intermodal, ja que no connecta amb cap transport públic, sinó que per arribar-hi si ha d'anar amb cotxe com a Perafort.
 - Proposen la creació de l'estació de trens de Bellisens, per atendre tot el sud de Reus.
 - Proposen trencar la frontera de St Vicenç de Calders, lligant la xarxa de rodalies de BCN amb la del Camp.
 - Proposen recuperar la idea del Tramcamp, però enlloc de construir una nova xarxa, aprofitar la via antiga del corredor del mediterrani que el Ministeri espanyol vol abandonar.
- **Reunió Grup Salut:** Presentem un document argumentant la nostra negativa de signar la formulació de comptes de les diferents empreses.
- **Reunió Laboratori referència Camp i Terres de l'Ebre:** Presentem un document argumentant la nostra negativa de signar la formulació de comptes de les diferents empreses. Es constitueix, es canvia el domicili social, es revoquen els poders de Prat, Abelló i Nualart.. Era la primera reunió en la que participàvem. No s'havia convocat mai des de la nova legislatura.
- **Reunió Grup Aigües:** Es presenta l'estat de comptes de les tres empreses del grup. La CUP no signa els comptes (la resta de consellers/es sí), i presentem un document amb els arguments pels quals no ho signem (manca de temps d'anàlisi, procés judicial, funció dels consells d'administració...). Posteriorment, el procés de fusió. Ens abstenim, ja que tenim el dubte de si aquest procés serveix per facilitar la privatització de l'empresa. No votem NO, ja que aquest procés de fusió redueix despeses supèrflues i no té efectes a les relacions laborals

de l'empresa i la qualitat del servei. Preguntem sobre aquesta qüestió, i ens responen que “no té sentit vendre aquesta empresa”, segons el gerent d'INNOVA, Joan Carles Ferraté.

- **Reunió Grup Econòmic:** Presentem un document argumentant la nostra negativa de signar la formulació de comptes de les diferents empreses.
- **Comissió informativa Serveis Econòmics:** Ens donen un llistat dels deutes de l'Ajuntament i les diferents empreses amb els proveïdors. Però, ens informen que encara no tenen redactat el Pla d'Ajustament i ens convoquen per al dilluns següent per presentar-nos-el.
- **Reunió Consell Municipal de l'Esport:** Han començat a treballar les cinc taules sectorials creades en la primera reunió. Esport base: es vol impulsar la setmana de l'esperit olímpic, però encara no tenen clar què és l'esperit olímpic. Clubs i instal·lacions: no s'invertirà ni un euro en noves instal·lacions, per això insistim en la utilització pública de les instal·lacions dels centres escolars. Turisme esportiu: es vol impulsar un pol d'atracció d'aquest tipus de turisme, conjuntament amb els ajuntaments del voltant. Esport i salut: s'enfoca molt de cara als i a les professionals, proposem que cal reorientar-ho cap a la gent que fa esport per fer salut, i especialment, cap a la gent gran. Futbol i valors: no hi ha cap mena de proposta. La retallada de les subvencions a clubs esportius és espectacular. Hi ha un total de 15.000€ que representen un 10% del total que es donà fa tres anys. Es proposa crear una gala de premis als i a les esportistes pels volts de Misericòrdia. Volen realitzar un seguit de conferències sobre l'esport a la ciutat. Proposem que es parli de la relació entre esport i gent gran, així com dels clubs de la ciutat que promouen l'esport entre disminuïts físics i psíquics. Ens regalen un passi pel futbol del CF Reus Deportiu. Òbviament, no l'utilitzarem.

Reunions previstes:

- Patronat IMFE Mas Carandell – 26 març
- Junta Portaveus – 27 març
- Ple Municipal – 27 març

Actes on som convidats:

- Jornades “Serveis socials en temps de crisi, com innovar?” a la Fira - 20 març
- Xerrada “Balanz econòmic de la independència” - 22 març

Comentaris:

- Sol·licitem informe de l'interventor sobre les subvencions FEDER.
- Sol·licitem relació de persones contractades en els plans d'ocupació dels anys 2010, 2011 i 2012.
- Sol·licitem relació de convenis i factures entre les diferents empreses municipals del Grup Salut i el CATSalut, el CSSC i la XHUP.