

MOCIÓ QUE PRESENTA LA CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR DE REUS (CUP) PER AL SEGUIMENT DEL SERVEI D'AUTOBÚS ENTRE REUS I TARRAGONA

Les ciutats de Tarragona i Reus són, actualment, les dues principals ciutats de les comarques del Camp, tant pel que fa a volum de població com de prestació de serveis. Per aquest motiu, milers de ciutadans i ciutadanes d'arreu del Camp i les Terres de l'Ebre es desplacen diàriament a aquestes ciutats per anar-hi a treballar, realitzar gestions administratives, estudiar, per lleure, etc.

Segons els estudis geogràfics realitzats a les nostres comarques - un exemple d'aquests seria l'anàlisi comprès en la proposta de Pla Territorial Parcial del Camp de Tarragona – el principal gruix de la mobilitat ciutadana a les nostres comarques es concentra entre les ciutats de Tarragona i Reus. I, una gran majoria d'aquestes desplaçaments es realitzen mitjançant el vehicle privat.

Aquestes dades posen de relleu, el que des de la CUP i el conjunt de l'Esquerra Independentista de les comarques del Camp, portem denunciant des de fa molts anys. El plantejament de les polítiques públiques han afavorit el transport privat, generant un model de transport públic interurbà de baixa qualitat i que es limita a cobrir uns serveis mínims per a les persones que no disposen de transport privat.

Aquesta qüestió planteja diferents problemes, que cal afrontar en profunditat i que es poden traslladar a una escala territorial major. Però, el fet que el transport entre Reus i Tarragona sigui el més voluminós, col·loca la connexió de transport públic entre aquestes dues capitals com una actuació prioritària per a les institucions públiques.

L'any 2003, l'Ajuntament de Reus, conjuntament amb altres ajuntaments de les nostres comarques, la totalitat de consells comarcals i la Generalitat de Catalunya va constituir el Consorci del Transport Públic del Camp de Tarragona, amb la finalitat de "coordinar el sistema de transport públic de viatgers en l'àmbit territorial del Camp de Tarragona".

No obstant, la constitució d'aquest Consorci no ha resolt els problemes endèmics i estructurals del transport públic a les nostres comarques. Un exemple clar d'aquesta problemàtica és el transport ferroviari de passatgers i passatgeres. Des de llavors, cada any el servei s'ha anat reduint i la qualitat s'ha devaluat. Mentre a Perafort arribava l'alta velocitat, es tancaven estacions de municipis i es limitaven el nombre de viatges dels trens de llarg, mitjà i curt recorregut. Només es tarda entre mitja hora i tres quarts d'hora més en anar de Perafort a Madrid (Castella) que en anar de Reus a Barcelona.

Pel que fa al servei regular d'autobús entre Reus i Tarragona, la constitució d'aquest Consorci tampoc ha servit per resoldre la manca de qualitat d'aquesta línia. Des dels col·lectius de l'Esquerra Independentista de la ciutat de Tarragona i de Reus, ja fa anys que denunciem la manca de qualitat d'aquest servei. Nosaltres mateixes, les persones que en formem part, hem patit i patim en pròpia persona els retards, l'aglomeració de gent dalt l'autobús, la manca de mecanismes de seguretat,... un extens llistat de greuges, que ens porten a qüestionar aquest servei. I, que actualment, diferents usuàries ja han presentat a la Sindicatura de Greuges de la Generalitat davant el silenci de les diferents administracions del territori al respecte.

En els darrers mesos, hem pogut contactar amb desenes d'usuaris i usuàries habituals d'aquest servei que estan fartes de presentar queixes i més queixes a l'empresa, al Consorci, a la Generalitat... sense rebre cap resposta adequada al respecte i, sobretot,

sense notar cap canvi en la qualitat del servei.

Ja fa més de dos mesos traslladarem aquesta preocupació a una Comissió Informativa del Consistori. El regidor competent en aquesta matèria ens va assegurar que la faria arribar al Consorci, però no hem rebut cap resposta al respecte. Durant aquest temps, hem intentat per diferents mecanismes de l'Ajuntament posar aquest tema sobre la taula. Però, tot i les declaracions de premsa assegurant que s'estaria a sobre de l'empresa concessionària de la línia, les queixes dels i les seves usuàries no han parat de créixer.

Des de la CUP considerem que una línia com la que uneix la ciutat de Tarragona i Reus, per les seves característiques, hauria d'oferir un servei de major qualitat que en fomentés el seu ús, resolent així molts problemes de mobilitat, econòmics i mediambientals. I, no pas com està succeint actualment, amb desenes de queixes diàries sobre infraccions del servei, que nosaltres mateixos hem pogut observar amb els nostres propis ulls i hem documentat per posar-ho a disposició de tots i totes les representants dels grups municipals.

Per tot això, el Grup Municipal de la Candidatura d'Unitat Popular demana al Ple de l'Ajuntament de Reus l'adopció dels següents ACORDS:

- 1.- Emplaçar al Consorci del Transport Públic del Camp de Tarragona a avaluar detalladament el servei d'autobús que uneix aquestes dues ciutats i redacti un informe sobre l'estat del servei, tenint present l'observació directa del servei, així com l'opinió dels i les usuàries habituals de la línia.
- 2.- Emplaçar al Consorci del Transport Públic del Camp de Tarragona a revisar les condicions de la concessió d'aquest servei a l'empresa concessionària analitzant si s'estan complint els termes d'aquesta. I, que en cas de no-compliment, es rescindeixi el contracte.
- 3.- Emplaçar al Consorci del Transport Públic del Camp de Tarragona a redactar un Pla que promogui el transport públic, incloent-hi els diferents mitjans de transport possibles i les necessitats dels i les usuàries, entre les ciutats de Reus i Tarragona, tenint present els diferents barris d'aquestes i els principals punts d'interès públic com les universitats, centres hospitalaris...
- 4.- El compromís de l'Ajuntament de Reus amb el foment, la qualitat i el seguiment del transport públic que uneix la ciutat amb la resta del territori.

CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR DE REUS
Reus, 13 de desembre de 2011

David Vidal Caballé
G.M. de la Candidatura d'Unitat Popular